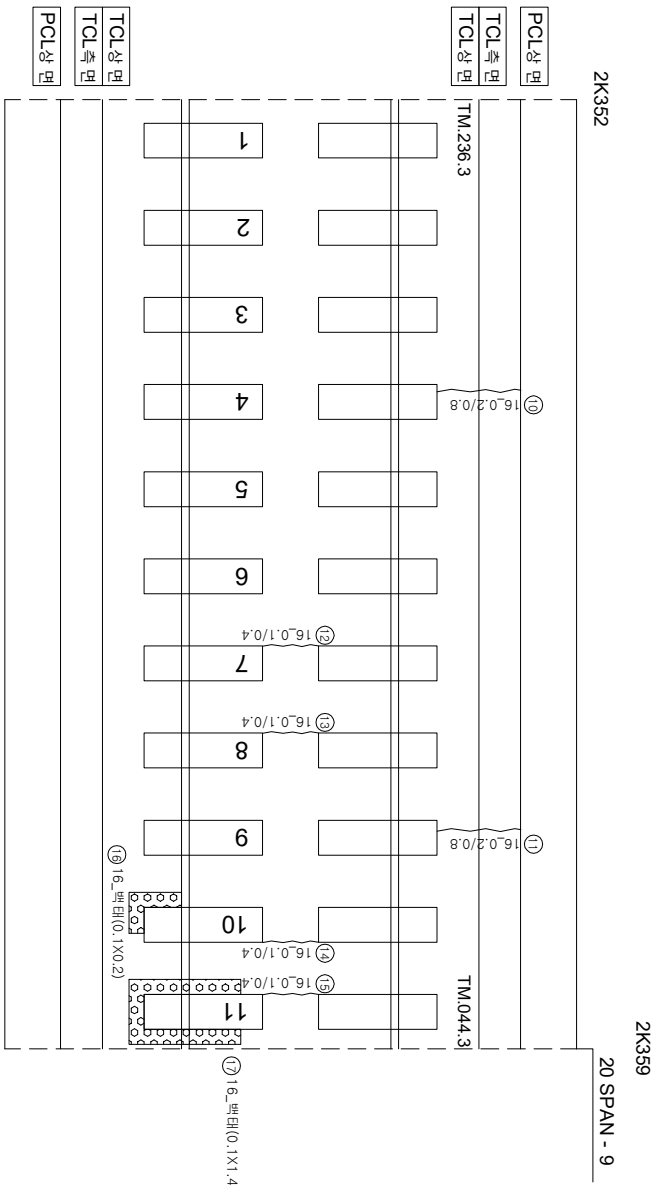
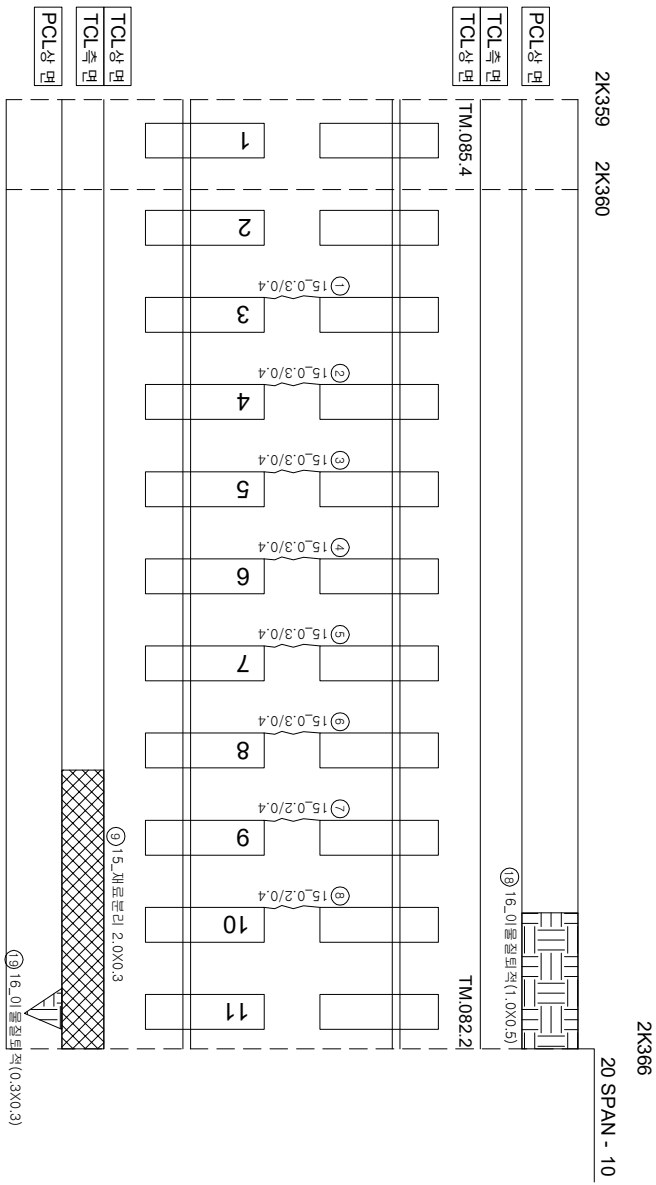


호남고속선 오송고가(T1)_85(2.352~2.366km, S20-9,S20-10)



(아
0호)



(아
아)

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.3	mm	0.4 m	56				
2	균열	0.3	mm	0.4 m	57				
3	균열	0.3	mm	0.4 m	58				
4	균열	0.3	mm	0.4 m	59				
5	균열	0.3	mm	0.4 m	60				
6	균열	0.3	mm	0.4 m	61				
7	균열	0.3	mm	0.4 m	62				
8	균열	0.2	mm	0.4 m	63				
9	재료분리	0.3	m	2.0 m	64				
10	균열	0.2	mm	0.8 m	65				
11	균열	0.2	mm	0.8 m	66				
12	균열	0.1	mm	0.4 m	67				
13	균열	0.1	mm	0.4 m	68				
14	균열	0.1	mm	0.4 m	69				
15	균열	0.1	mm	0.4 m	70				
16	배태	0.1	m	0.2 m	71				
17	배태	0.1	m	1.4 m	72				
18	이물침투적	0.5	m	1.0 m	73				
19	이물침투적	0.3	m	0.3 m	74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과 일		장 소	구 간	지 역 특 성
						개 설	제 정			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	간 원 강 김 경 기 문 은 작 기	관 령	0220 (0.3mm이하 : 흑색) 0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색) 0620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색) 1020 (1.0mm이상 : 분홍색)	참목도상분리 망상균열 박리, 박락, 파손 백태	재료분리 철크노출 누수, 슬럼프 시공이음분리, 종분리	